

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii) प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

ਜੱ. 1654] No. 1654] नई दिल्ली, सोमवार, अक्तूबर 12, 2009/आश्विन 20, 1931 NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 12, 2009/ASVINA 20, 1931

सड़क परिवहनं और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 अक्तूबर, 2009

का.आ. 2594(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निम्निलिखित सारणी के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त सारणी के स्तंभ (2) में यथाविनिर्दिष्ट सेक्शन का मार्ग उक्त सारणी के स्तंभ (3) में यथाविनिर्दिष्ट भूखंडों को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपती है, अर्थात् :—

| सारणी | |
|-----------|--------------------------|
| सेक्शन | लंबाई किलोमीटर में |
| (2) | (3) |
| •- | 23.600 कि.मी. से 140.200 |
| राज्य में | कि.मी. तक |
| | |

[फा. सं. एनएच-14013/5/2009-पीएंडएम]

प्रभाकर, उप-सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 12th October, 2009

S.O. 2594(E).—In exercise of the powers conferred by Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby entrusts the stretch as specified in column (3) of the Section as specified in column (2) of the said Table, of the National Highway as specified in column (1) of the aforesaid Table, to the National Highways Authority of India, namely:—

| | TABLE | y and marriery |
|-------------------------|--|---------------------------|
| National Highway Number | Section | Stretch in kilometer |
| (1) | (2) | (3) |
| 91 | Ghaziabad-Aligarh Section in the State of Uttar Pradesh | km. 23.600 to km. 140.200 |
| | f P | No. 341 14012/5/0000 |

[F. No. NH-14013/5/2009-P&M]

PRABHAKAR, Dy. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 अक्तूबर, 2009

का.आ. 2595(अ).— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्यांक का.आ.1096(अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात :-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में,-- क्रम सं. 11 और 24 तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टियां रखी जाएंगी, अर्थात् :--

| | 2 | 3 | |
|-------|---|----------------------|----------|
| 1 "11 | राष्ट्रीय राजमार्ग सं0 4, [0.0 कि.मी. से 592.0 कि.मी.तक (बेंगलोर से कर्नाटक/महाराष्ट्र सीमा को छोड़कर) और 216.914 कि.मी. से | कर्नाटक सरकार ।'' | राज्य |
| | 318.000 कि.मी.(बेंगलोर होसकेट-कर्नाटक/आध्र प्रदेश सामा)], सं0 4क, सं0 9, सं0 13 [743.900 कि.मी. से 745.000 कि.मी. (मरौली | | 0 |
| | से कि.मी. 375.300 (सूरतकल से ननथूर को छोड़कर,)], सं0 48 [28.200 कि.मी. से 110.000 कि.मी. तक (रा० रा० 48 देवीहल्ली | | |
| | सहित रा0रा04 पर नेलामंगला जंक्शन) और 328.000 कि.मी. से 345.000 कि.मी. तक (बी.सी.रोड से पाडिल जंक्शन को छोड़कर)], | | |
| | नं co मंद्र हर मंद्र 206 संव 207, संव 209 सव 212, सव | | |
| | 218, (बीजापुर से विस्तार और जेवार्गी-गुलबर्गा संयोजन तथा होमनाबाद के समीप रा०रा० 9 सहित इसके जंक्शन पर समाप्ति सम्मिलित है) और संo 234 जो कर्नाटक राज्य में स्थित है । | | |
| | क नाम संव वह संव र संव 11 (17.756 कि.म) र | उत्तर प्रदे | रा राज्य |
| " 24 | 42 525 कि मी तक (आगरा-उत्तर प्रदेश/राजस्थान साना) पर | 111471 | , |
| | छोड़कर], सं0 19, सं0 24 [27.62 कि.मी. से 166.66 कि.मी. तक सम्मिलित है) गाजियाबाद से हापुड़ और मुरादाबाद बाईपास) औ | | |
| | 180.325 कि.मी. पर आर.ओ.बी.], और 488.27 कि.मी. से 413.20 कि.मी. तक (लखनऊ-सीतापुर)], सं० 24क, सं० 27 [0.000 कि.मी | '] | |
| | (जारजारमंत २क का २११,७०० कि.मी.) से 5.410 कि.मा. तक (रा | ³ | |
| | रा० 27 का नया खंड को छोड़कर)], सं० 28ख, सं०२९, (गौरखपुर | | |
| | फरेंदा-सुनौली-खंड को छोड़कर) सं0 56, सं0 58, [52.250 कि.मी से 131.000 कि.मी. तक (भेरठ-मुज्जफरनगर को छोड़कर) | J , | |
| | मंतरवह संत 73 संत74 संत75 [90.00 कि.मी. स 103.C | 0 | |
| | कि.मी.तक (मध्य प्रदेश/उत्तर प्रदेश सीमा से झांसी तक खंड)], स् 76, सं086, सं0 87 (कि.मी. 8 पर छोटा पुल और कि.मी. 30.05 | iO | |

पर बड़े पुल को छोड़कर) सं0 91 [कि.मी. 23.600 से कि.मी. 140.200 तक (गाजियाबाद अलीगढ़ खंड को छोड़करें), सं0 91क, सं0 92, सं0 93, सं0 96, सं0 97 और सं0 119 जो उत्तर प्रदेश राज्य में स्थित है)।

> [फा. सं. एनएच-14013/6/2009-पीएंडएम] प्रभाकर, उप-सचिव

पाद टिप्पण : मूल अधिसूचना का.आ. 1096(अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित की गई थी और का.आ. 1290(अ), तारीख 20 मई, 2009 द्वारा उसका अंतिम संशोधन किया गया ।

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th October, 2009

S.O. 2595(E).—In exercise of powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956(48 of 1956), the Central Government hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways), number S.O.1096(E) dated the 4th August, 2005, namely:-

In the Schedule to the said notification, for serial numbers 11 and 24 and the entries relating thereto, the following shall be substituted respectively, namely: -

| 1 | 2 | 3 |
|-----|--|-------------|
| "11 | So much of National Highways No.4 [excluding from | State |
| | Km. 0.0 to Km. 592.0 (Bangalore to Karnataka | Government |
| | to/Maharashtra Border) and from Km. 216.914 to | of . |
| | Km.318.000 (Bangalore-Hoskote-Karnataka/Andhra | Karnataka"; |
| | Pradesh border)], No.4A, No.9, No.13 [excluding from | |
| | Km. 743.900 to Km.745.000 (Maroli Junction to | |
| İ | Nanthoor Junction)], No.17 [excluding from Km. | |
| | 358.000 to Km. 375.300 (Suratkal to Nanthoor)], | |
| | No.48 [excluding from Km.28.200 to Km110.00] | |
| | (Nelamangala Junction on NH 4 with NH 48 to | |
| | Devihalli) and from Km.328.000 to Km.345.000(B.C | |
| | Road to Padil junction)], No.63, No.67, No.206, | |
| | No.207, No.209, No.212, No.218 (including extension | |
| | from Bijapur and connecting Jevargi-Gulbarga and | • |
| | terminating at its junction with NH 9 near | • |
| | Homnabad) and No. 234 as are situated within the | |
| | State of Karnataka. | |

"24

So much of National Highway No.2A, No.7, No.11 State excluding from Km 17.756 to Km 42.525 (Agra -Government UP/Rajasthan Border)] No.19, No.24 [excluding from of Uttar Pradesh". km. 27.62 to km. 166.65 (Ghaziabad to Moradabad including Hapur and Moradabad bypasses) and R.O.B. at km. 180.325], and from Km 488.27 to Km No.24A, 413.20 (Lucknow -Sitapur)], [excluding from Km. 0.000 (Km. 211.700 of NH No.2) to Km. 5.410 (new alignment of NH 27)], No.28B, Gorakhpur-Pharenda-Sonauli (excluding section), No.56, No.58 [excluding from Km. 52.250 to 131.000 (Meerut-Muzaffarnagar)], No.72A, No.73, No.74, No.75 [excluding from km. 90.00 to km. 103.00 (section from Madhya Pradesh/Uttar Pradesh border to Jhansill, No.76, No.86, No.87 (excluding a Minor bridge at Km. 8 and a Major bridge at km. 30.050), No.91[excluding from km. 140.200 (Ghaziabad-Aligarh 23.600 to km. section)], No.91A. No.92, No.93, No.96, No.97 and No.119 as are situated within the State of Uttar Pradesh.

[F. No. NH-14013/6/2009-P&M]

PRABHAKAR, Dy. Secy.

Foot Note.— The Principal notification was published *vide* number S.O. 1096(E), dated the 4th August, 2005 and last amended *vide* number S.O. 1290(E), dated 20th May, 2009.